



Abfahrtskontrolle PKW

by  save  drive[®]

Kühflüssigkeitsstand

1. Kontrolle Kühflüssigkeitsstand (Min. / Max. Markierung am Behälter)
2. auf Frostschutzmittel im Winterbetrieb achten

Bremsflüssigkeit

1. Bremsflüssigkeitsstand ablesen (Min. / Max. Markierung am Behälter)
2. Wenn Bremsflüssigkeit fehlt = Werkstatt anrufen.
Nicht mehr fahren, da ein Leck in der Anlage vorliegt.



Batterie

1. Abdeckung abnehmen
2. Pole auf festen Sitz kontrollieren
3. Pole dürfen nicht angerostet sein, da sich die Batterie selbst entladen kann

Scheibenwaschanlage

1. Kontrolle Wasserstand (evtl. nicht möglich da Behälter verbaut ist, dafür Leuchtet eine Kontrolllampe auf, wenn der Flüssigkeitsstand unter 1 l abgesunken ist)
2. auf Frostschutzmittel im Winterbetrieb achten
3. Reinigungsmittel für Scheibenreinigung

Ölstand

1. Motor ausstellen und 5 Minuten warten (Öl muss in Ölwanne zurücklaufen können)
2. Peilstab (Signalfarbe) ziehen und abwischen,
3. Peilstab wieder einführen und erneut herausziehen
4. Min. / Max. Markierung ablesen
5. Wenn Öl fehlt = Öl im Einfüllstutzen nachfüllen (Ölsorte laut Betriebsanleitung)

Beleuchtung vorne

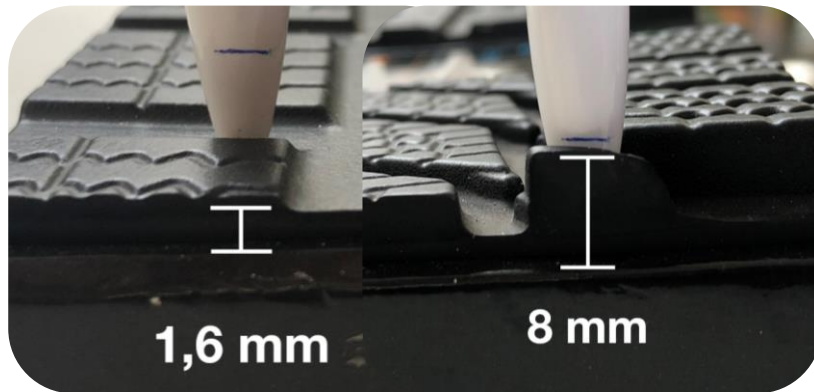


1. Standlicht
2. Ablendlicht
3. Fernlicht
4. Nebelscheinwerfer (falls vorhanden)
5. Blinker / Warnblinklicht

Beleuchtung hinten



1. Bremslicht
2. Schlusslicht
3. Kennzeichenbeleuchtung
4. Nebelscheinwerfer
5. Rückfahrscheinwerfer
6. Blinker / Warnblinklicht
7. Rückstrahler



Profil

1. Mindestprofil beträgt 1,6 mm (Automobilclubs empfehlen ab 3 mm. zu wechseln), Indikatoren im Profil beachten
2. Neue Reifen liegen meistens bei 8 mm Profiltiefe

Reifenluftdruck

1. Kontrolle an der Tankstelle mit Manometer
2. Angabe über den Reifendruck findet man im Tankdeckel o. in der Fahrertür
3. Reifenluftdruck wird nur bei kalten Reifen kontrolliert, da warme Luft sich ausdehnt



Auf gleichmäßigen Ablauf des Profils achten

Profilabrieb außen
= zu niedriger Reifendruck

Profilabrieb in der Mitte
= zu hoher Reifendruck



Beschädigung

1. Lauffläche auf Fremdkörper (Schrauben, Nägel, Glas) kontrollieren
2. Reifenflanke auf Risse (Bordstein) kontrollieren
3. Reifen kann bei hohen Geschwindigkeiten platzen (lebensgefährlich!)

Lenkradschloss

1. Lenkradschloss einlegen
2. Motor aus, Zündschlüssel abziehen und Lenkrad zu einer Seite lenken bis es einrastet. Lenkrad lässt sich nur noch 1 cm bewegen
3. Lenkradschloss lösen
4. Zündschlüssel einführen, am Lenkrad 0,5 cm lenken und Zündung einschalten

Lenkhilfe

1. Motor ausstellen. Lenkhilfe funktioniert nicht mehr, das Lenken ist nun schwergängig,
2. Danach Motor starten, die Lenkhilfe funktioniert wieder und das Lenken ist leichtgängig



Lenkspiel

1. Das Lenkspiel darf max. 2 Finger breit betragen.
2. Fenster der Fahrerseite öffnen und aussteigen
3. Linken Fuß am Reifen stellen
4. am Lenkrad lenken
5. Nach max. 2 Fingern Lenkbewegung muss am Reifen ein Impuls zu spüren sein

Bremskraftverstärker

1. Man betätigt bei stillstehendem Motor einige Male das Bremspedal, hält anschließend das Bremspedal und startet den Motor. Nach anspringen des Motors muss das Pedal 1 - 2 cm nachgeben. Ist der Bremskraftverstärker ausgefallen kann trotzdem weitergefahren werden, zum Bremsen braucht man wesentlich mehr Muskelkraft.

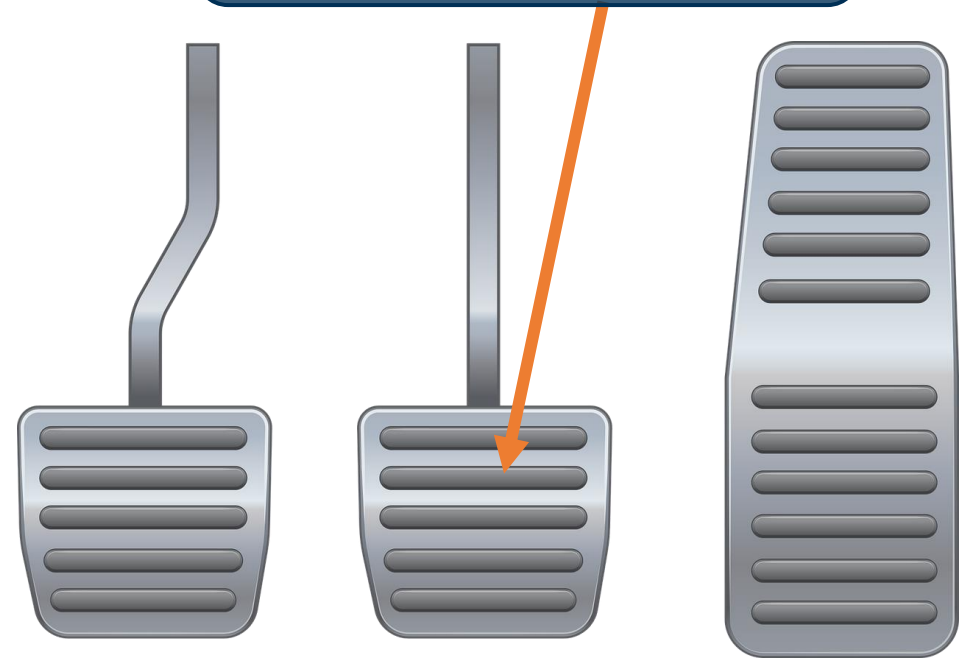
Feststellbremse (Handbremse)

1. Handbremse anziehen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Handbremse)



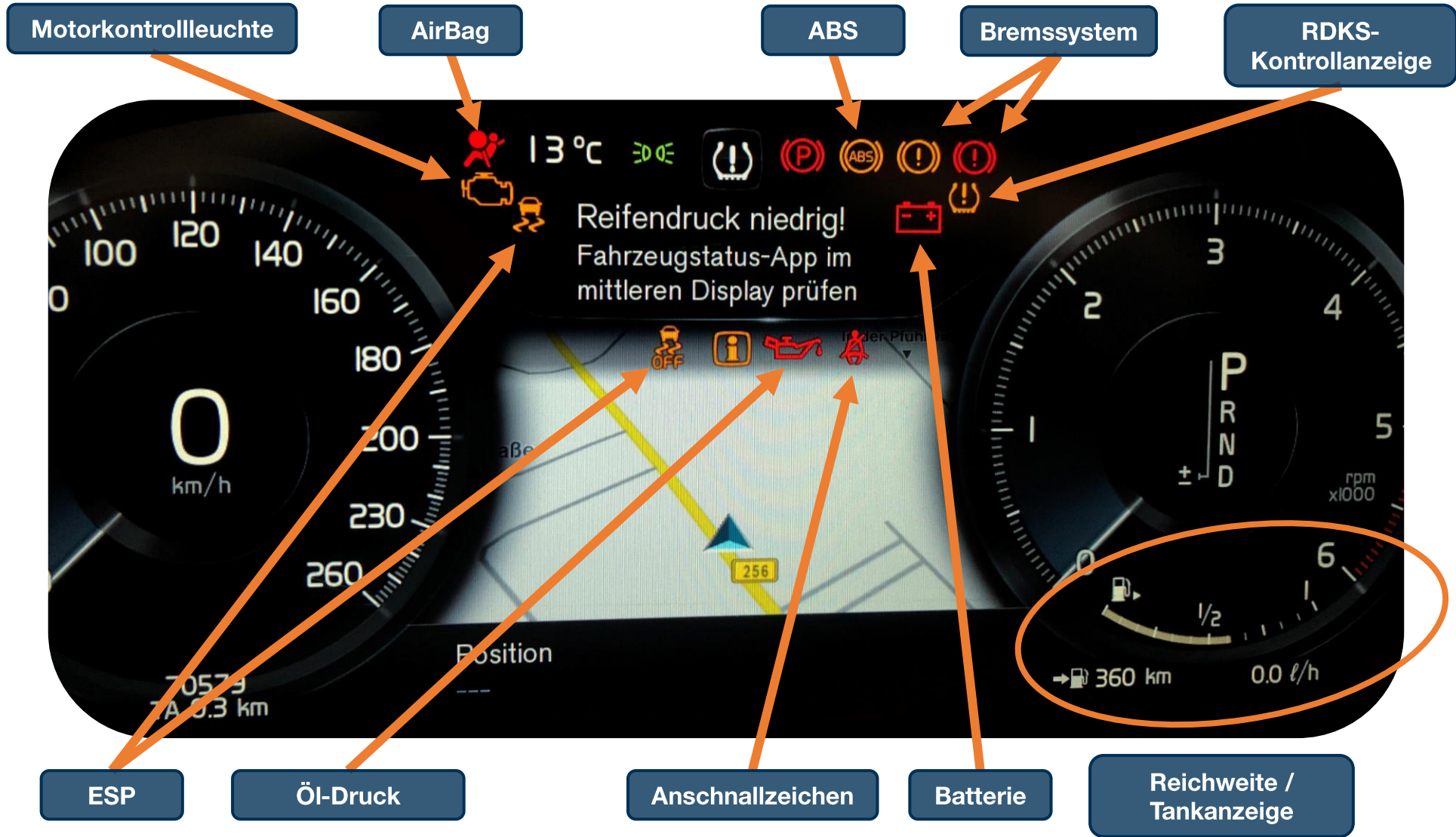
Betriebsbremse (Fußbremse)

1. Fußbremse betätigen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Fußbremse)



Pedalweg

1. Ab 1/3 des Weges muss eine Bremswirkung eintreten
2. Das Pedal darf sich max. 2/3 weit durchtreten lassen



**Ihre
Ansprechpartner
bei
save  drive[®]**

**0 26 87 – 92 85 11
welcome@save4drive.com**

**Rheinstraße 44
56593 Horhausen**

**Sie haben noch eine
Frage zur
Abfahrtskontrolle für
PKW's?**

Rufen Sie uns gerne an!

